



BRUNSWICK MARINE IN EMEA

Mercury MerCruiser Benzin Z-Antriebsmotoren

Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. MwSt.)

Gültig ab 1. August 2021

MERCURISER STERN DRIVE PREISLISTE - EURO, inkl. MwSt.

UVP inkl. MwSt.

Modell	Hubraum	Zylinder	Drehzahl	PS	Katalysator	Antriebsmodelle (Preise unten)	Kühlung	Korrosions- schutz	Schaltung	Auspufferhöhung	Preis ohne Antrieb
4,5L Motor mit Transom ECT											
4.5L 200 A EC	4,5 L	V6	4.400 - 4.800	200	Yes	Alpha	RWC (Standard)	Standard	Mechanical	0 / 2 Inch	19.264 €
4.5L 200 A EC	4,5 L	V6	4.400 - 4.800	200	Yes	Alpha	RWC (Standard)	Standard	Mechanical	4 Inch	19.878 €
4.5L 200 A EC*	4,5 L	V6	4.400 - 4.800	200	Yes	Alpha	FWC (Closed)	Standard	Mechanical	None	23.134 €
4.5L 200 B EC DTS	4,5 L	V6	4.400 - 4.800	200	Yes	Bravo I - II - III	RWC (Standard)	Standard	DTS	4 Inch	21.265 €
4,5L 250 A EC											
4.5L 250 A EC	4,5 L	V6	4.800 - 5.200	250	Yes	Alpha	RWC (Standard)	Standard	Mechanical	0 / 2 Inch	20.144 €
4.5L 250 A EC	4,5 L	V6	4.800 - 5.200	250	Yes	Alpha	RWC (Standard)	Standard	Mechanical	4 Inch	20.761 €
4.5L 250 A EC*	4,5 L	V6	4.800 - 5.200	250	Yes	Alpha	FWC (Closed)	Standard	Mechanical	None	24.019 €
4.5L 250 B EC*	4,5 L	V6	4.800 - 5.200	250	Yes	Bravo I - II - III	RWC (Standard)	Standard	Mechanical	0 / 2 Inch	20.716 €
4.5L 250 B EC*	4,5 L	V6	4.800 - 5.200	250	Yes	Bravo I - II - III	RWC (Standard)	Standard	Mechanical	4 Inch	21.325 €
4.5L 250 B EC	4,5 L	V6	4.800 - 5.200	250	Yes	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	0 / 2 Inch	21.487 €
4.5L 250 B EC	4,5 L	V6	4.800 - 5.200	250	Yes	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	4 Inch	22.101 €
SEA 4.5L 250 B EC*	4,5 L	V6	4.800 - 5.200	250	Yes	Bravo I - II - III	FWC (Closed)	SeaCore	Mechanical	0 / 2 Inch	23.909 €
SEA 4.5L 250 B EC	4,5 L	V6	4.800 - 5.200	250	Yes	Bravo I - II - III	FWC (Closed)	SeaCore	DTS	0 / 2 Inch	24.683 €
SEA 4.5L 250 B EC	4,5 L	V6	4.800 - 5.200	250	Yes	Bravo I - II - III	FWC (Closed)	SeaCore	DTS	4 Inch	25.295 €
6,2L Motor mit Transom ECT											
6.2L 300 B EC*	6,2 L	V8	5.000 - 5.400	300	Yes	Bravo I - II - III	RWC (Standard)	Standard	Mechanical	0 / 2 Inch	24.485 €
6.2L 300 B EC*	6,2 L	V8	5.000 - 5.400	300	Yes	Bravo I - II - III	RWC (Standard)	Standard	Mechanical	4 Inch	25.099 €
6.2L 300 B EC	6,2 L	V8	5.000 - 5.400	300	Yes	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	0 / 2 Inch	25.261 €
6.2L 300 B EC	6,2 L	V8	5.000 - 5.400	300	Yes	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	4 Inch	25.873 €
6.2L 300 B EC	6,2 L	V8	5.000 - 5.400	300	Yes	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	6 Inch	26.121 €
SEA 6.2L 300 B EC	6,2 L	V8	5.000 - 5.400	300	Yes	Bravo I - II - III	FWC (Closed)	SeaCore	DTS	0 / 2 Inch	27.682 €
SEA 6.2L 300 B EC	6,2 L	V8	5.000 - 5.400	300	Yes	Bravo I - II - III	FWC (Closed)	SeaCore	DTS	4 Inch	28.293 €
SEA 6.2L 300 B EC	6,2 L	V8	5.000 - 5.400	300	Yes	Bravo I - II - III	FWC (Closed)	SeaCore	DTS	6 Inch	28.543 €
6,2L 350 B EC*											
6.2L 350 B EC*	6,2 L	V8	5.000 - 5.400	350	Yes	Bravo I - II - III	RWC (Standard)	Standard	Mechanical	2 Inch	26.037 €
6.2L 350 B EC*	6,2 L	V8	5.000 - 5.400	350	Yes	Bravo I - II - III	RWC (Standard)	Standard	Mechanical	4 Inch	26.644 €
6.2L 350 B EC	6,2 L	V8	5.000 - 5.400	350	Yes	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	0 / 2 Inch	26.806 €
6.2L 350 B EC	6,2 L	V8	5.000 - 5.400	350	Yes	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	4 Inch	27.418 €
6.2L 350 B EC	6,2 L	V8	5.000 - 5.400	350	Yes	Bravo I - II - III - Four S	RWC (Standard)	Standard	DTS	6 Inch	27.670 €
SEA 6.2L 350 B EC	6,2 L	V8	5.000 - 5.400	350	Yes	Bravo I - II - III	FWC (Closed)	SeaCore	DTS	0 / 2 Inch	29.231 €
SEA 6.2L 350 B EC	6,2 L	V8	5.000 - 5.400	350	Yes	Bravo I - II - III	FWC (Closed)	SeaCore	DTS	4 Inch	29.840 €
8,2L Motor mit Transom ECT											
8.2 MAG EC	8,2 L	V8	4.600 - 5.000	380	Yes	Bravo I X - II X - III X - Four S	FWC (Closed)	Standard	DTS	2 Inch	38.761 €
8.2 MAG EC	8,2 L	V8	4.600 - 5.000	380	Yes	Bravo I X - II X - III X - Four S	FWC (Closed)	Standard	DTS	4 / 6 Inch	39.658 €
SEA 8.2 MAG EC	8,2 L	V8	4.600 - 5.000	380	Yes	Bravo I X - II X - III X - III XR	FWC (Closed)	SeaCore	DTS	2 Inch	42.493 €
SEA 8.2 MAG EC	8,2 L	V8	4.600 - 5.000	380	Yes	Bravo I X - II X - III X - III XR	FWC (Closed)	SeaCore	DTS	4 / 6 Inch	43.390 €
8,2L MAG HO EC*											
8.2 MAG HO EC*	8,2 L	V8	4.600 - 5.000	430	Yes	Bravo I X - II X - III X	FWC (Closed)	Standard	Manual	2 Inch	43.014 €
8.2 MAG HO EC	8,2 L	V8	4.600 - 5.000	430	Yes	Bravo I X - II X - III X - Four S	FWC (Closed)	Standard	DTS	2 Inch	43.014 €
8.2 MAG HO EC	8,2 L	V8	4.600 - 5.000	430	Yes	Bravo I X - II X - III X - Four S	FWC (Closed)	Standard	DTS	4 / 6 Inch	43.913 €
SEA 8.2 MAG HO EC	8,2 L	V8	4.600 - 5.000	430	Yes	Bravo I X - II X - III X - III XR	FWC (Closed)	SeaCore	DTS	2 Inch	46.750 €
SEA 8.2 MAG HO EC*	8,2 L	V8	4.600 - 5.000	430	Yes	Bravo I X - II X - III X - III XR	FWC (Closed)	SeaCore	Manual	4 / 6 Inch	47.645 €
SEA 8.2 MAG HO EC D07	8,2 L	V8	4.600 - 5.000	430	Yes	Bravo I X - II X - III X - III XR	FWC (Closed)	SeaCore	DTS	4 / 6 Inch	47.645 €

* Prüfen Sie die Verfügbarkeit mit unserem Customer Service

Antrieb	Drehrichtung	Korrosionsschutz	Getriebe/Übersetzung	UVP inkl. MwSt.
ALPHA				
ALPHA DRIVE STANDARD	Std (RH)	Standard	1.47:1 / 1.62:1 / 1.81:1	3.979 €
ALPHA DRIVE COUNTER	Ctr (LH)	Standard	1.47:1 / 1.62:1 / 1.81:1	4.436 €
BRAVO ONE				
BRAVO I DRIVE	Bi-Rotation	Standard	1.50:1 / 1.65:1	4.601 €
SEACORE BRAVO I DRIVE	Bi-Rotation	SeaCore	1.50:1 / 1.65:1	5.345 €
BRAVO I X DRIVE	Bi-Rotation	Standard	1.36:1 / 1.50:1 / 1.65:1	5.595 €
SEACORE BRAVO I X DRIVE	Bi-Rotation	SeaCore	1.36:1 / 1.50:1 / 1.65:1	6.214 €
BRAVO TWO				
BRAVO II DRIVE	Bi-Rotation	Standard	2.00:1 / 2.20:1	5.048 €
SEACORE BRAVO II DRIVE	Bi-Rotation	SeaCore	2.00:1 / 2.20:1	5.669 €
BRAVO II X DRIVE	Bi-Rotation	Standard	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	6.043 €
SEACORE BRAVO II X DRIVE	Bi-Rotation	SeaCore	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	6.540 €
BRAVO THREE				
BRAVO III DRIVE	Bi-Rotation	Standard	2.00:1 / 2.20:1 / 2.43:1	5.345 €
SEACORE BRAVO III DRIVE	Dual Ctr	SeaCore	2.00:1 / 2.20:1 / 2.43:1	5.795 €
BRAVO III X DRIVE	Dual Ctr	Standard	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	6.340 €
SEACORE GAS BRAVO III X DRIVE	Dual Ctr	SeaCore	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	6.664 €
BRAVO III XR DRIVE	Dual Ctr	Standard	1.81:1 / 2.00:1	7.438 €
SEACORE BRAVO III XR DRIVE	Dual Ctr	SeaCore	1.81:1 / 2.00:1	7.754 €
BRAVO FOUR S				
BRAVO FOUR S DRIVE	Dual Ctr	Standard	1.81:1 / 2.00:1 / 2.20:1	9.387 €

JPS (Joystick Piloting for Sterndrive)®				
Für Doppelinstallationen mit Bravo 3 Antrieben, Smart Craft und DTS				
JPS für MerCruiser (KIT 893294)		12.842	Autopilot, GPS Antenne + Elektronischer Kompass,	
JPS für MerCruiser Second Station (Option KIT 893295)		7.223	Auto Yaw Control, Skyhook (Elektronischer Anker)	
VesselView oder Vessel Link müssen separat bestellt werden				

Von Bootsbauern gekaufte Motoren und Zubehörteile sind ausschließlich für den Einbau in ein neues Boot gemäß den technischen Spezifikationen von MerCruiser bestimmt. Der Einbau dieser Komponenten in einer nicht genehmigten Konfiguration kann zum Erlöschen der Garantie führen.

Preis Hinweise:

Die Preise verstehen sich exklusive Rigging, Overpack und Propeller, welche separat bestellt werden müssen.

Technische Daten und Preise können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Power Steering ist bei allen Modellen Standard.

Digital Throttle & Shift (DTS) ist nur für Motoren mit Bravo Antrieb erhältlich.

Alle SeaCore Modelle beinhalten standardmäßig die Zweikreis-Kühlanlage

① RCD II-Motoren können auf Freizeitbooten für Europa und die USA verkauft werden

Für kommerzielle Anwendung nach lokalen Vorschriften zu überprüfen

RCD II nur für ECT Modelle

BSO-Zertifizierung nur für ECT-Version

BSO-Zertifizierung nur für spezifische Bewertungen - Bitte überprüfen Sie die zugelassenen Bewertungen für Einzel- und Doppelmotorisierung

EPA-Zertifizierung nur für ECT-Version

② 4" Auspufferhöhen nur für die ECT Modelle erhältlich

③ Non-DTS nur für ECT-Katalysator Modelle. Preise auf Anfrage.

④ JPS-Preise sind indikativ und basieren auf einer Standardkonfiguration. Der endgültige Preis wird gemäß der Konfiguration und der zugehörigen Preisklasse festgelegt

JPS ist nur für Motoren mit DTS- und Bravo 3-Antrieb verfügbar

Eine JPS-Installation erfordert 2x DTS-Engine / Antriebspakete mit Bravo 3-Antrieb und 1x JPS-Kit

Vessel Link ermöglicht die Schnittstelle mit Navico Chart Plotter (mit Vessel View Funktionalitäten)

JPS Overpack muss separat bestellt werden.

Überprüfen Sie die verfügbaren Konfigurationen in der zuletzt aktualisierten Datei "MerCruiser Salescode Listing"



BRUNSWICK MARINE IN EMEA

Mercury MerCruiser Innenbordmotoren

Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. MwSt.)

Gültig ab 1. August 2021

MERCURISER INBOARD PREISLISTE - EURO, inkl. MwSt.

Modell	Hubraum	Zylinder	Drehzahl	PS	Katalysator	Getriebe	Getriebe/Übersetzung	Kühlung	Schaltung	Auspufferhöhung	UVP inkl. MwSt.
6,2L INBOARD CATALYZED											
6.2 300 EC	6,2 L	V6	5.000 - 5.400	300	Yes	ZF 63A	1.216:1 / 1.56:1 / 2.04:1	FWC (Closed)	DTS	4 Inch	33.149 €
6.2 300 EC*	6,2 L	V6	5.000 - 5.400	300	Yes	ZF 63IV	1.56:1	FWC (Closed)	DTS	4 Inch	33.575 €
6.2 350 EC	6,2 L	V6	5.000 - 5.400	350	Yes	Bobtail	Bobtail	FWC (Closed)	DTS	4 Inch	29.683 €
6.2 350 EC	6,2 L	V6	5.000 - 5.400	350	Yes	ZF 68A	1.56:1 / 2.0:1	FWC (Closed)	DTS	4 Inch	35.481 €
6.2 350 EC	6,2 L	V6	5.000 - 5.400	350	Yes	ZF 63IV	1.99:1	FWC (Closed)	DTS	4 Inch	35.091 €
6.2 350 EC	6,2 L	V6	5.000 - 5.400	350	Yes	ZF 68IV	2.48:1	FWC (Closed)	DTS	4 Inch	36.723 €
6,2L INBOARD TOWSPORT CATALYZED											
6.2 320 TOW EC	6,2 L	V8	5.000 - 5.400	320	Yes	ZF 45C	1.00:1	RWC (Standard)	Mechanical	None	28.005 €
6.2 320 TOW EC	6,2 L	V8	5.000 - 5.400	320	Yes	ZF 45C	Bobtail	FWC (Closed)	Mechanical	None	27.520 €
6.2 370 TOW EC	6,2 L	V8	5.000 - 5.400	370	Yes	ZF 45IV	Bobtail	RWC (Standard)	DTS	None	25.395 €
6.2 370 TOW EC	6,2 L	V8	5.000 - 5.400	370	Yes	ZF 45C	Bobtail	FWC (Closed)	Mechanical	None	29.286 €
8,2L INBOARD CATALYZED											
HZ 8.2 EC	8,2 L	V8	4.200 - 4.600	375	Yes	ZF 63A	Bobtail	FWC (Closed)	DTS	2 Inch	38.092 €
HZ 8.2 EC	8,2 L	V8	4.200 - 4.600	375	Yes	ZF 63A	1.50:1 / 2.50:1 / 2.7:1	FWC (Closed)	DTS	2 Inch	43.066 €
HZ 8.2 EC	8,2 L	V8	4.200 - 4.600	375	Yes	ZF 63IV	Bobtail	FWC (Closed)	DTS	2 Inch	38.092 €
HZ 8.2 EC	8,2 L	V8	4.200 - 4.600	375	Yes	ZF 63IV	2.0:1 / 2.50:1	FWC (Closed)	DTS	2 Inch	43.499 €
8.2 HO EC	8,2 L	V8	4.400 - 4.800	425	Yes	ZF 63A	Bobtail	FWC (Closed)	DTS	2 Inch	45.770 €
8.2 HO EC	8,2 L	V8	4.400 - 4.800	425	Yes	ZF 63A	1.50:1 / 2.50:1	FWC (Closed)	DTS	2 Inch	50.744 €
8.2 HO EC	8,2 L	V8	4.400 - 4.800	425	Yes	ZF 68A	1.50:1 / 2.0:1	FWC (Closed)	DTS	2 Inch	51.560 €
8.2 HO EC	8,2 L	V8	4.400 - 4.800	425	Yes	ZF 63IV	2.0:1	FWC (Closed)	DTS	2 Inch	51.172 €
8.2 HO EC	8,2 L	V8	4.400 - 4.800	425	Yes	ZF 68IV	2.50:1	FWC (Closed)	DTS	2 Inch	52.810 €

* Prüfen Sie die Verfügbarkeit mit dem Customer Service

Von Bootsbauern gekaufte Motoren und Zubehörteile sind ausschließlich für den Einbau in ein neues Boot gemäß den technischen Spezifikationen von MerCruiser bestimmt. Der Einbau dieser Komponenten in einer nicht genehmigten Konfiguration kann zum Erlöschen der Garantie führen.

Preis Hinweise:

Die Preise verstehen sich exklusive Rigging, Overpack und Propeller, welche separat bestellt werden müssen.

Technische Daten und Preise können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Innenborder-Pakete sind nur mit DTS und ZF Getriebe erhältlich.

① RCD II-Motoren können auf Freizeitbooten für Europa und die USA verkauft werden

Für kommerzielle Anwendung nach lokalen Vorschriften zu überprüfen

RCD II nur für ECT Version

EPA nur für ECT-Version

Überprüfen Sie die verfügbaren Konfigurationen in der zuletzt aktualisierten Datei "MerCruiser Salescode Listing"