

MD Serie					STANDARDVERSIONEN							WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN						
					BOBTAIL (ohne Getriebe)	ALPHA Antrieb	BRAVO I X Antrieb	BRAVO II X Antrieb	BRAVO III X Antrieb	BRAVO I XR Antrieb	BRAVO III XR Antrieb	ALPHA Gegenrotationsgetr	EPA Tier 3 Version	DTS Rigging Kit	NON- DTS Rigging Kit	Meer- wasser Kit*	SeaCore Option Bravo Antrieb	
Hubr.	Zyl.	RPM	Leistung kW / mHP															
2.0-130s	2,0l	4	4000	96 / 130	16.489 €	21.065 €	Auf Anfrage, spezifisches DTS Rigging Kit benötigt		-	-	320 €	2.536 €	-	3.211 €	Inkl.	-		
2.0-150s	2,0l	4	4000	110 / 150	17.086 €	21.662 €	Auf Anfrage, spezifisches DTS Rigging Kit benötigt		-	-	320 €	3.672 €	-	3.211 €	Inkl.	-		
2.0-170s non DTS	2,0l	4	4000	124 / 170	18.797 €	23.373 €	24.747 €	25.019 €	25.212 €	-	-	320 €	3.672 €	-	3.514 €	Inkl.	-	
2.0-170s DTS	2,0l	4	4000	124 / 170	18.797 €	-	24.747 €	25.019 €	25.212 €	-	-	-	3.672 €	5.723 €	-	Inkl.	895 €	
2.8-220s	2,8l	4	3800	160 / 220	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage													
4.2-270s	4,2l	6	3800	199 / 270	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage													
4.2-320s	4,2l	6	3800	235 / 320	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage													
4.2-350s	4,2l	6	3800	257 / 350	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage													

**AXIUS**



**Axius für MD 4.2**

- Autopilot
- GPS Antenne
- Elektr. Kompass
- Stabilitätsautomatik
- Skyhook (elektr. Anker)

**17.193 €**

**Axius für TDI**

- Autopilot
- GPS Antenne
- Elektr. Kompass
- Stabilitätsautomatik
- Skyhook (elektr. Anker)

**14.237 €**

TDI Serie					STANDARDVERSIONEN						
					BOBTAIL DTS (ohne Getriebe)	BRAVO I X Antrieb	BRAVO II X Antrieb	BRAVO III X Antrieb	BRAVO I XR Antrieb	BRAVO II XR Antrieb	BRAVO III XR Antrieb
Hubr.	Zyl.	RPM	Leistung kW / mHP								
3.0-230	3,0l	V6	4000	169 / 230	32.602 €	38.552 €	38.824 €	39.017 €	39.266 €	39.493 €	39.957 €
3.0-260	3,0l	V6	4000	191 / 260	33.632 €	39.582 €	39.854 €	40.047 €	40.296 €	40.523 €	40.988 €
4.2-335	4,2l	V8	4200	246 / 335	50.346 €	-	56.568 €	-	57.010 €	57.236 €	57.701 €
4.2-370	4,2l	V8	4200	272 / 370	52.850 €	-	59.072 €	-	59.514 €	59.741 €	60.206 €

WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN					
EPA Tier 3 Version	DTS Rigging Kit	NON- DTS Rigging Kit	Meer- wasser Kit*	SeaCore Option Bravo Antriebe	
Inkl.	3.227 €	2.242 €	Inkl.	895 €	
Inkl.	3.227 €	2.242 €	Inkl.	895 €	
Inkl.	3.227 €	2.242 €	Inkl.	895 €	
Inkl.	3.227 €	2.242 €	Inkl.	895 €	

**6.863 €**

Axius Premium für zweiten Steuerstand

Die Axius Preise sind  
indikativ, basieren auf eine  
Standard-Installation und  
können je nach  
Konfiguration und  
Anwendung variieren und  
verstehen sich zuzüglich  
Overpack / Rigging.

Axius ist nur für DTS  
Motoren mit Bravo III  
Antrieb, als Doppel-  
installation erhältlich. Axius  
Kit ist erforderlich.

Ein Überwachungs-system  
für Ihren Motor  
(VesselView 4, 502, 702  
oder VesselLink) für beide  
Axius Packs zusätzlich  
erforderlich! VesselLink  
ermöglicht Verbindung mit  
Navico ChartPlotter (inkl.  
VesselView Funktionen).

DTS Rigging Kit ist im  
Axius Kit enthalten.

\* Meerwasser Kit / Ansaugleitung durch den Rumpf: Ist Pflicht für alle TDI, MD 2.0 mit Alpha Antrieb und MD 4.2 Modelle.

Die Motorlieferung umfasst: Motor, Antrieb (außer für Bobtail) und Transom (außer für Bobtail). Propeller nicht im Lieferumfang enthalten. Fernschaltung sowie dazugehörige Kabel für NON DTS Motoren nicht im Lieferumfang enthalten. Hydraulische Lenkung ist Standard bei allen Modellen

Das Rigging Kit umfasst (ausschließlich bei DTS Versionen): SmartCraft DTS Bedienkonsole mit Trimm (bitte angeben, ob es sich um eine Einzel- oder Doppelinstallation handelt), SmartCraft Multifunktions-Drehzahlmesser, Anzeigeinstrument für Öldruck und Wassertemperatur, Instrument für Trimmanzeige, Voltmeter, Schlüsselschalter, 30 Fuss (9,14m) erweiterter Kabelbaum für Motor, Kabelbaum vom Motor zum VAA, 20 Fuss (6m) Stromversorgungskabel, Tie-Bar (bei Doppelinstallation).

Seacore: Das ultimative Salzwassersystem, unübertroffener Korrosionsschutz, unvergleichliche Performance.

DTS: Digital Throttle & Shift: DTS ist eine digitale Gas und Schaltanlage, ermöglicht präzise Steuerung und den reibungslosen Betrieb der Mercury Motoren

**BODENSEEZULASSUNG**

Nachstehend aufgeführte Modelle sind ab sofort werkseitig ohne weitere Modifikation für die Verwendung auf dem Bodensee zugelassen:

- TDI 3.0 (V6), 230 und 260 PS Einzelmotorisierung und Doppelmotorisierung
- TDI 4.2 (V8), 335 und 370 PS Einzelmotorisierung

Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern.

Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich).

Brunswick Marine in EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium

MD Serie 2.0						STANDARDVERSIONEN				
						BOBTAIL (ohne Getriebe)	TM345A Antrieb	ANGLE DOWN		V DRIVE
Hubr.	Zyl.	RPM	Leistung kW / mHP							
MD 2.0-115i DTS	2,0 l	4	3000	84	115	16.313 €	-	-	-	-
MD 2.0-115i MECC	2,0 l	4	3000	84	115	16.313 €	18.801 €	19.191 €	-	-
MD 2.0-130i DTS	2,0 l	4	4000	96	130	16.801 €	19.911 €	20.298 €	-	-
MD 2.0-130i MECC	2,0 l	4	4000	96	130	16.801 €	19.290 €	19.680 €	-	-
MD 2.0-150i DTS	2,0 l	4	4000	110	150	17.543 €	20.653 €	21.040 €	-	-
MD 2.0-150i MECC	2,0 l	4	4000	110	150	17.543 €	20.031 €	20.421 €	-	-
MD 2.0-170i DTS	2,0 l	4	4000	124	170	19.663 €	-	23.161 €	-	-
MD 2.0-170i MECC	2,0 l	4	4000	124	170	19.663 €	-	22.542 €	-	-

  

MD Serie 2.8						STANDARDVERSIONEN				
Hubr.	Zyl.	RPM	Leistung kW / mHP			BOBTAIL (ohne Getriebe)	TM485A Antrieb	ANGLE DOWN TM485A Antrieb	ZF63A Antrieb	V DRIVE ZF63IV Antrieb **
MD 2.8-220i DTS	2,8 l	4	3800	160	220	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage				
MD 2.8-220i MECC	2,8 l	4	3800	160	220	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage				

  

MD Serie 4.2						STANDARDVERSIONEN				
Hubr.	Zyl.	RPM	Leistung kW / mHP			BOBTAIL (ohne Getriebe)	TM345A Antrieb	ANGLE DOWN TM485A Antrieb	ZF63A Antrieb	V DRIVE ZF63IV Antrieb
MD 4.2-270i DTS	4,2 l	6	3800	199	270	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage				
MD 4.2-270i MECC	4,2 l	6	3800	199	270	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage				
MD 4.2-320i DTS	4,2 l	6	3800	235	320	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage				
MD 4.2-320i MECC	4,2 l	6	3800	235	320	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage				
MD 4.2-350i DTS	4,2 l	6	3800	257	350	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage				
MD 4.2-350i MECC	4,2 l	6	3800	257	350	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage				

WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN			
EPA Tier 3 konform	DTS Rigging Kit	NON-DTS Rigging Kit	Schleppventil* TM 345 / TM 485
2.688 €	3.710 €	-	272 € 544 €
2.688 €	-	3.127 €	272 € 544 €
2.688 €	3.710 €	-	272 € 544 €
2.688 €	-	3.127 €	272 € 544 €
3.899 €	3.710 €	-	272 € 544 €
3.899 €	-	3.127 €	272 € 544 €
3.899 €	3.710 €	-	- 544 €
3.899 €	-	3.127 €	- 544 €

  

EPA Tier 3 konform	DTS Rigging Kit	NON-DTS Rigging Kit	Schleppventil TM 485 / ZF

  

EPA Tier 3 konform	DTS Rigging Kit	NON-DTS Rigging Kit	Schleppventil ZF

TDI Serie 3.0 - 4.2						STANDARDVERSIONEN					
Hubr.	Zyl.	RPM	Leistung kW / mHP			BOBTAIL (ohne Getriebe)	STRAIGHT		ANGLE DOWN	V DRIVE	
							ZF45 Antrieb	ZF 63 Antrieb	ZF45 A Antrieb	ZF63A Antrieb	ZF63IV Antrieb
TDI 3.0-230 DTS	3,0 l	V6	3500	169	230	29.745 €	-	35.525 €	-	34.732 €	35.072 €
TDI 3.0-230 MECC	3,0 l	V6	3500	169	230	30.192 €	-	35.518 €	-	-	-
TDI 3.0-230 DTS	3,0 l	V6	4000	169	230	29.745 €	34.059 €	35.525 €	33.524 €	34.732 €	35.072 €
TDI 3.0-230 MECC	3,0 l	V6	4000	169	230	30.192 €	34.505 €	35.518 €	33.562 €	34.725 €	35.065 €
TDI 3.0-260 DTS	3,0 l	V6	4000	191	260	30.437 €	-	-	-	35.423 €	35.763 €
TDI 3.0-260 MECC	3,0 l	V6	4000	191	260	30.893 €	-	-	-	35.427 €	35.767 €
TDI 4.2-335 DTS	4,2 l	V8	4200	246	335	46.285 €	-	52.065 €	-	51.272 €	51.612 €
TDI 4.2-335 MECC	4,2 l	V8	4200	246	335	46.748 €	-	-	-	-	-
TDI 4.2-370 DTS	4,2 l	V8	4200	272	370	47.362 €	-	53.142 €	-	52.349 €	52.689 €
TDI 4.2-370 MECC	4,2 l	V8	4200	272	370	47.836 €	-	-	-	-	-

WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN			
EPA Tier 3 konform	DTS Rigging Kit	NON-DTS Rigging Kit	Schleppventil *
Inkl.	2.500 €	-	Auf Anfrage
Inkl.	-	1.624 €	Auf Anfrage
Inkl.	2.500 €	-	Auf Anfrage
Inkl.	-	1.624 €	Auf Anfrage
Inkl.	2.500 €	-	Auf Anfrage
Inkl.	-	1.624 €	Auf Anfrage
Inkl.	2.500 €	-	Auf Anfrage
Inkl.	-	1.624 €	Auf Anfrage

\* Schleppventil ausschließlich für mechanisch geschaltete Tier 3 Modelle (MD2.0 Tier 3, TDI 3.0 und TDI 4.2) erhältlich  
 \*\* ZF63IVE für MD 2.8 nur für DTS Version erhältlich

DTS: Digital Throttle & Shift: DTS ist eine digitale Gas und Schaltanlage, ermöglicht präzise Steuerung und den reibungslosen Betrieb der Mercury Motoren

Die Motorlieferung umfasst: Motor und Getriebe (außer für Bobtail). Meerwasser Kit nicht enthalten. Fragen Sie nach Preisangebot falls notwendig.

Das Rigging Kit umfasst (ausschließlich bei DTS Versionen): SmartCraft DTS Bedienkonsole (bitte angeben, ob es sich um eine Einzel- oder Doppelinstallation handelt - für DTS Motoren ausschließlich), multifunktions SmartCraft Drehzahlmesser, Anzeigenelement für Öldruck und Wassertemperatur, Voltmeter, Schlüsselschalter, 30 Fuß (9,14m) erweiterter Kabelbaum für Motor, Kabelbaum vom Motor zum VAA. Fernschaltung sowie dazugehörige Kabel für NON DTS Motoren nicht im Lieferumfang enthalten. Meerwasser Kit nicht enthalten, fragen Sie nach Preisangebot falls notwendig.

Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern. Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich).

Brunswick Marine in EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium

[www.mercurymarine.com](http://www.mercurymarine.com)